

Info_{blatt des} BMEC 79/2007

Berner Modell-Eisenbahn-Club

Postfach 240

3000 Bern 5

www.bmec.ch



Bern, im Januar 2007

Liebe Mitglieder.

Schon ist der Jahreswechsel hinter uns und wir fahren wieder einem neuen Jahr entgegen. Dieses beginnt im BMEC mit Besuchen von Gleichgesinnten; Im Januar fahren wir nach Solothurn und am GV-Nachmittag besuchen wir den Langenthaler Club an seiner neuen Bleibe. Vielleicht etwas viel auf einmal, aber die Wintermonate sind nun mal unsere aktivste Zeit. Wie immer bilden die Einladung zur GV, die Jahresberichte, die Anmeldung zum GV-Ausflug und einige weitere Infos die Hauptbestandteile dieses Blattes.

Alles Gute zum neuen Jahr wünscht Euch allen

Thomas Kammermann

Einladung zur

74. ordentlichen Generalversammlung
am
Samstag, 24. Februar 2007 um 9.30 Uhr
im Restaurant „Excellence“ in Bern

Das Restaurant „Excellence“ befindet sich an der Effingerstrasse 51 gegenüber des KV (früher „Victoria Hall“). Erreichbar mit der Tramlinie 5 bis Haltestelle „Kaufmännischer Verband“.

Traktanden (gemäss Art. 12 der Statuten)

1. Protokoll der 73. ordentlichen Generalversammlung vom 18. März 2006
2. Abnahme der Jahresberichte 2006
3. Abnahme der Jahresrechnung 2006
4. Festsetzung der ordentlichen und ausserordentlichen Mitgliederbeiträge und der Preise für alle übrigen Leistungen sowie Genehmigung des Budget 2007
5. Allfällige Beschlussfassung über den Beitritt von Organisationen
6. Allfällige Revision der Statuten
7. Allfälliger Erlass von Pflichtenheften
8. Wahlen
9. Ernennungen von Ehrenmitglieder und Veteranen
10. Beschlussfassung über eingereichte Anträge
11. Orientierungen und Verschiedenes

Am Nachmittag traditioneller Ausflug gemäss Programm in dieser Ausgabe.
Bitte Anmeldung nicht vergessen.

Das Protokoll der 73. ordentlichen Generalversammlung vom 18. März 2006 liegt ab sofort im Clubhaus und am Versammlungstag ab 09.00 Uhr im „Excellence“ zur Einsichtnahme auf.

Wir hoffen auf eine rege Beteiligung an diesem GV-Samstag!

Der Vorstand

Berner Modell-Eisenbahn-Club BMEC

Jahresbericht 2006 des Präsidenten

Unser Jubiläumsjahr erwartete ich mit viel Hoffnung und Erwartungen, schliesslich hatten wir einiges vor und unsere Planungen versprachen doch einiges. Der Höhepunkt war sicher unsere Jubiläumsreise im Juni, und ich darf ruhig sagen: ich war begeistert!

Erfreulich war für mich auch, dass unser Samstagnachmittag mit der Jugendgruppe guten Zuspruch fand, da gab es immer interessante Momente, sei es im Clubhaus oder auf einer unseren Exkursionen.

Im Clubhaus konnte unsere neue Küche eingeweiht werden. Es lief zwar nicht alles ganz nach Plan, aber das Endresultat ist eine schöne und praktische Bereicherung im Haus. Mit unseren Vorführungen haben wir wieder einmal einen grossen Erfolg gelandet, mit vielen zufriedenen bis gar begeisterten Besuchern konnten wir sowohl emotional wie auch wirtschaftlich ein positives Ergebnis erzielen.

Leider harzte es in den letzten Wochen (wieder) einmal mit dem Zusammensein verschiedener Mitglieder. Ich wünsche mir fest, dass hier bei Allen wieder mehr Toleranz und Gelassenheit Einzug hält, damit der Club belebter wird und das gemeinsame Hobby noch mehr Spass macht.

Zum Schluss möchte ich euch allen für euer Mitwirken und die Unterstützung für den Club allgemein, seinen Anlagen und Betrieb, ganz herzlich Danken.

Thomas Kammermann

Jahresbericht 2006 der HO Gruppe

Im letzten Jahr hat es auf der HO-Anlage des BMEC einige sichtbare und weniger sichtbare Fortschritte gegeben. Zu den sichtbaren Höhepunkten zählen sicher die beiden Rebberge und eine kleinere Baustelle an der Panoramastrecke. Zu den unsichtbaren Fortschritten zählen zahlreiche Drähte, die verlegt worden sind, um den Einbau von Gleisbesetzmeldern vorzubereiten. Mit dem Einbau selbst wurde vor den Vorführungen nicht mehr begonnen, um nicht unter Zeitdruck zu geraten. Auch bei der HOe-Bergbahn hat es Fortschritte gegeben: Die Gleislage wurde überarbeitet und eine automatische Steuerung eingebaut. Leider war ein ausreichend zuverlässiger Betrieb immer noch nicht gewährleistet, um während den Vorführungen den Zug fahren lassen zu können. An dieser Stelle sei allen Wenigen gedankt, die am Fortschreiten der Arbeiten aktiv beteiligt waren.

Die Vorführungen haben ein trauriges Kapitel in der HO-Gruppe des BMEC sehr deutlich offen gelegt. An keinem der vier Vorführungstage konnte die volle Stärke des zum Betrieb der Anlage erforderlichen Personals aufgeboten werden. Die HOm-Anlage war zu keinem Zeitpunkt mit zwei Personen besetzt, sodass Pausenzeiten stets auch Stillstandszeiten waren! Am zweiten Wochenende wurde die Situation dank externem Personal (Daniel Jungo) gelindert. Auch das Interesse von Mitgliedern, Züge bei den Vorführungen auf die Anlage zu stellen, hielt sich in Grenzen. Daher sei auf der einen Seite all jenen ganz besonders gedankt, die sich an den Vorführungen eingesetzt und versucht haben, einen - im Rahmen der Möglichkeiten - Modellbahnbetrieb aufrecht zu erhalten.

Offenbar ist die Anzahl von aktiven HOern im BMEC bereits so gering, dass Terminkonflikte bei einigen Mitgliedern nicht kompensiert werden können. In diesem Fall ist die kritische Masse an Mitgliedern unterschritten und die HO-Gruppe müsste mangels Interesse geschlossen werden. Das wäre natürlich Schade, da im Laufe der Zeit bereits sehr viele Arbeitsstunden von verschiedenen Mitgliedern in die Anlage investiert worden sind.

Es sind also Vorschläge und Hinweise jeglicher Art dringend gesucht, um die HO-Gruppe des BMEC wiederzubeleben. Wir sind in diesem Jahr dem bereits im letzten Jahresbericht androhten "CoM" (Club ohne Mitglieder) wieder traurigerweise ein Stück näher gerückt.

Rolf Dach
Roger Koch

Jahresbericht 2006 der Spur 0 Gruppe

Das Jahr begann mit einem unschönen Akt, der mir noch heute hin und wieder zu schaffen gibt. Doch nun zur eigentlichen Arbeit des O-Gruppe. Begonnen hat es mit dem Einbau des Bahnübergangs, woran vier Kollegen die Hauptlast der Arbeiten trugen. Nach einer relativ kurzen Bauphase konnte diese Neuheit zur vollen Zufriedenheit in Betrieb genommen werden. Kurz darauf gelangten wir in den Genuss einer tollen Spende in Form einer BLS Ae^{8/8} von Pierre Schrade. Ein Test derselben zeigte aber bald, dass die Lok zuwenig Kraft hatte. So wurde beschlossen, an der Lok einen Umbau vorzunehmen. Diese Arbeit wurde von vier Mitgliedern ausgeführt. Heute dürfen wir mit Freude feststellen, eine tolle Lok zu besitzen. Im Laufe des Sommers entstanden dann auch die noch fehlenden Tragioche für den Bahnhof Langenthal. Zu diesen erstellt ein Kollege in Heimarbeit die dazu erforderlichen Isolatoren. In aller Stille und vielen Aufenthalten bis über Mitternacht entstand etwas, worauf der BMEC stolz sein kann. Die voll funktionierenden Durchsagen im Bahnhof Langenthal sind wirklich eine Sache, die man auf keiner anderen Modellanlage findet – Chapeau! Die Vorführungen waren ein toller Erfolg. Ich erhielt viele anerkennende Äusserungen von Zuschauern, welche ich noch einmal gerne an die Beteiligten weitergeben möchte. Auch der Umstand, dass an den Steuerpulten unsere Jugendgruppe zum Einsatz kam, fand unter den Gästen Anerkennung. So konnte das Jahr 2006 mit etlichen Erfolgen abgeschlossen werden, trotz der Bemerkung eines Kollegen, man sehe keinen Fortschritt an der O-Anlage.

Mit der Hoffnung auf eine bessere Stimmung unter einigen Kollegen im neuen Jahr grüsst euch

Euer Erich Binggeli

Jahresbericht 2006 des Hauswarts

Wie immer verändert sich das Äussere unseres Clubhauses durch die Arbeiten nächtlicher Sprayer. Auch andere Heinzelmännchen sind zeitweise am Werk: Es war vorgesehen, die Bäume und Sträucher diesen Winter zu entfernen; plötzlich war alles weg und niemand will wissen wer am Werk war! Mir soll's recht sein. Im Innern ging einiges: Die Küche wurde wie geplant durch fleissige Hände erneuert, „E gfröiti Sach“. In die Werkstatt kam eine neue Drehbank, dabei musste der Boden angepasst werden und im gleichen wurde die Werkstatt gründlich aufgeräumt und ausserdem noch gestrichen. Schliesslich wurde vor den Vorführungen der Eingangsbereich frisch gestrichen und das Treppengeländer im Aufgang mit einem neuen ergänzt, das besser greifbar ist.

Hansruedi Bürki

Jahresbericht 2006 des Sekretärs

Im vergangenen Jahr waren keine Todesfälle jedoch 7 Austritte zu verzeichnen. Im Weiteren kam es zu einem Ausschluss. Wir können jedoch 2 Neueintritte melden.

Wie aus beiliegender Aufstellung hervorgeht, verringerte sich der Mitgliederbestand um 6 Personen. Ebenfalls ersichtlich ist die Verteilung auf die Mitgliederkategorien. Per 31. Dezember 2006 zählte der BMEC somit 224 Mitglieder.

Während des vergangenen Jahres sind 24 Mutationen bearbeitet worden. 22 Mahnungen – teils auch mehrmals – wurden verschickt; dies erzeugte wiederum viel administrativen Aufwand sowie Telefonate und Unkosten. Wie immer: herzlichen Dank an alle, die ihren Beitrag jeweils fristgerecht begleichen und die Arbeit für mich dadurch sehr erleichtern!

Fritz Hochuli

BMEC – Mitgliederbewegung 2006

Mitgliederbestand am 1. 1. 2006			230
Todesfälle	0		
Austritte	7		
Ausschlüsse	1		
Neueintritte		2	
	8	2	
			- 6
Mitgliederbestand am 31.12.2006			<u>224</u>

Diese 224 Mitglieder teilen sich auf die Kategorien wie folgt auf:

Aktivmitglieder	46	20.55 %
Jugendmitglieder	3	1.30 %
Passivmitglieder	21	9.40 %
Veteranen	138	61.60 %
Ehren- / Freimitglieder	16	7.15 %
Total	224	100.00 %

Veranstaltungen 2007

Bitte beachtet auch die Hinweise im EA und / oder besucht unsere Homepage unter www.bmec.ch

- Januar: **Mittwoch, 24. 1. 2007, 17.45 Uhr, Treffpunkt Bern RBS**
Besuch der Solothurner Eisenbahn Amateure in Rüttenen
- Februar: **Samstag, 24. 2. 2007, 9.30 Uhr**
74. ordentliche Generalversammlung im Rest. Excellence,
Effingerstr. 51, gegenüber KV. Nachmittagsausflug nach
Langenthal.
- April: **Mittwoch, 18. 4. 2007, 19.30 Uhr**
Traditioneller Besuch bei Buchhandel Sinwel.
- Mai: **Mittwoch, 9. 5. 2007, 19.00 Uhr**
Besichtigung des Depot Aebimatt.
- Juni: **Samstag, 16. 6. 2007**
Gemütlicher Ausflug mit Bräteln ins Berner Oberland nach
Saanen zu der Modellbahngruppe Obersimmental–Saanenland.
- August: **Dienstag, 14. 8. 2007, ab 19.00 Uhr**
Bräteln beim Clubhaus.
- September: **Mehrtägige Herbstreise nach Österreich** (Letzte Woche Sept.).
- Oktober: **Mittwoch, 10. 10. 2007, 19.30 Uhr**
Jekami Dia/Video Abend /Filmabend.
- Sa/So, 27./28. 10. 2007**
Vorfürungen unserer Modellbahn-Anlagen
- November: **Sa/So, 3./4. 11.2007**
Vorfürungen unserer Modellbahn-Anlagen
- Dezember: **Dienstag, 4. 12. 2007, 19.00 Uhr**
Chlouse – Abe.

GV – Nachmittagsausflug:

Besuch des Modelleisenbahnclub Langenthal.

Reise:

Wir fahren mit dem Schnellzug IR 3225 von Bern bis Langenthal, steigen dort auf das „Bipper Lisi“ um und fahren zur Station Gaswerk. Dort, auf dem ehemaligen Areal des Gaswerkes, befindet sich das Clubhaus des Modelleisenbahn-Clubs Langenthal.

Wir verweilen dort bei gemütlichem Zusammensein, Fachsimpelerei und mit einem Zvieri im dortigen Clubbeizli verbringen wir den GV-Nachmittag.

Fahrplan:

Bern ab:	13.06 Uhr	an:	17.22 / 17.53 Uhr
Langenthal an:	13.39 Uhr	ab:	16.48 / 17.17 Uhr
Langenthal ab:	13.45 Uhr	an:	16.43 / 17.07 Uhr
Gaswerk an:	13.46 Uhr	ab:	16.39 / 17.03 Uhr

Billette:

Billett besorgt sich jeder selbst. Von Bern bis Langenthal sind es 10 Libero Zonen.

Kosten:

Das Zvieri offeriert der BMEC. Alkoholische Getränke und alle übrigen Konsumationen im Clublokal der Modelleisenbahnfreunde Langenthal gehen auf eigene Kosten.

Anmeldung bitte bis Freitag, 16. Februar 2006 an unsere Clubadresse:

Berner Modell-Eisenbahn-Club
Postfach 240
3000 Bern 5

Anmeldung GV – Ausflug von Samstag Nachmittag, 24. Februar 2007

Name / Vorname :

Adresse:

Plz/Ort:

Info zur Monatsversammlung vom Mittwoch, 24. Januar 2007:

Besuch der Solothurner Eisenbahn Amateure in Rüttenen.

Der SEA ist seit 6 Jahren in seinem neuen Lokal in Rüttenen. Dort bauen und betreiben sie grosse Anlagen in H0, O und Om („Bipperlisi“). An diesen Abend können wir uns alles genau ansehen, erklären lassen, Fachsimpeln und ein Glas dazu trinken. Der Vorstand freut sich auf rege Beteiligung.

Wir fahren mit der RBS nach Solothurn und steigen dort auf den Bus Nr. 4 nach Rüttenen um. Die Rückreise erfolgt sinngemäss in umgekehrter Reihenfolge.

Treffpunkt: 17.45 Uhr, Bahnhof Bern RBS Schalter

Bern ab:	18.06 Uhr	Rüttenen ab:	20.54 / 21.54 Uhr
Solothurn ab:	18.51 Uhr	Solothurn ab:	21.35 / 22.35 Uhr
Rüttenen an:	19.08 Uhr	Bern an:	22.20 / 23.20 Uhr

Das Billett besorgt sich jeder selbst, von Bern bis Rüttenen sind es 9 Libero Zonen.

“Bipper Lisi” anno dazumal.

Bild: aare-seeland.ch

