

Infoblatt des BMEC 92/2011

Berner Modell-Eisenbahn-Club

Postfach 240

3000 Bern 5



www.bmec.ch

1936 **75 Jahre Berner Modell-Eisenbahn-Club** 2011

Bern, im März 2011

Liebe Mitglieder

Kurz nach der GV bekommt ihr schon wieder Post von uns. Dieses Mal geht es in erster Linie um die geplanten Reisen zum Jubiläum und der Herbstreise nach Deutschland. Gleichzeitig erlauben wir uns, die Rechnung für den Jahresbeitrag beizulegen. Ein grosses Dankeschön an alle unsere treuen Mitglieder!

Hier noch eine wichtige Mitteilung: Das Modelleisenbahn Geschäft „Bahnorama“ in Bümpliz von Michael Roder gewährt den Mitgliedern des BMEC gegen Vorweisen des Clubausweises einen bestimmten Rabatt bei dessen Einkäufen. Wir hoffen dass der eine oder andere davon Gebrauch machen kann.

Allen Modellbählern gute Zeit mit unserem schönen Hobby
wünscht euch allen

Thomas Kammermann

Zur Feier 75 Jahre BMEC

Jubiläumsfahrt mit historischem Zug durch Wiesen und Wälder des Jura

Samstag, 4. Juni 2011

Eine wunderschöne frühlingshafte Fahrt durch Wiesen und Wälder der Freiberge, mit nostalgischem Triebwagen und Beiwagen der Chemins de fer du Jura. Besichtigung des Fahrzeugmuseums des Vereins La Traction in Pré-Petitjean. Kein Fussmarsch.

Achtung: Teilnehmerzahl auf 70 Personen beschränkt.

Programm

Treffpunkt Bahnhof Bern

Bern ab	09.12	RE 2933	Biel an	09.38
Biel ab	09.49	ICN 1619	Delémont an	10.18
Delémont ab	10.22	S3 17326	Glovelier an	10.35

Nostalgiezug der CJ

Glovelier ab	11.00		Pré-Petitjean an	12.25
--------------	-------	--	------------------	-------

Mittagessen (Bräteln) beim Bahnhofbuffet.

Je 3 Sorten Salate, Fleisch zum Bräteln und Dessert à discretion.

Glovelier ab	14.30	Tavannes an	16.00
(über Saignelégier, Le Noirmont, Tramelan)			

Tavannes ab	16.17	R 5255	Sonceboz an	16.29
Sonceboz ab	16.29	RE 2879	Biel an	16.42
Biel ab	16.51	RE 2962	Bern an	17.18

Preise

Die Reise mit den Nostalgietriebwagen der CJ und das Apero bei der Ankunft in Pré-Petitjean werden vom BMEC übernommen.

Mittagessen obligatorisch Fr. 35.– pro Person.

Getränke im Zug sowie an Ort und Stelle in Pré-Petitjean (ausser Apero) auf Kosten jedes Einzelnen.

Reise mit den SBB Bern – Glovelier / Tavannes – Bern

Mit Halbtax-Abonnement	Fr. 22.–	+	Fr. 35.–	total	Fr. 57.–
Normaltarif Erwachsene	Fr. 42.–	+	Fr. 35.–	total	Fr. 77.–
GA	Fr. 0.–	+	Fr. 35.–	total	Fr. 35.–

Überweisung des Totalbetrags bitte mit dem beigelegten, separaten Einzahlungsschein. Die Anmeldung ist erst mit dem Eintreffen der Zahlung gültig. Termin Poststempel: **4. Mai. 2011**

BMEC-Jahresreise September 2011

Harz II Dampf und Diesel / Höhen und Wälder

Harz II hat nichts mit der Kommission „Moderne Dienstleistungen am Arbeitsmarkt“ unter der Leitung von Peter Hartz zu tun (heute besser bekannt unter Hartz 4). Der einzige Zusammenhang liegt darin, dass beide in Deutschland zu finden sind. Warum Harz II? Einfach nur darum, weil wir zum zweiten Mal in das wunderschöne Harzgebirge reisen. Ysebähnle und Wandern im Harz im Spätsommer, was gibt es schöneres?

Reisedaten: Dienstag 20. September bis Freitag 23. September

Programm

Dienstag, 20. September

Fahrt mit ICE von Bern nach Braunschweig (kein Umsteigen bis Braunschweig), danach via Magdeburg nach Quedlinburg. Übernachtung in Quedlinburg, architektonisches Erbe steht seit 1994 auf der UNESCO-Liste des Weltkulturerbes und macht die Stadt zu einem der grössten Flächendenkmale in Deutschland.

Mittwoch, 21. September

Mit Dampf und Diesel über die romantische Selketallinie von Quedlinburg nach Stiege, über Gernrode, Alexisbad. Von Stiege aus Wanderung durch Wiesen und Wälder nach Eisfelder-Talmühle (ca. 2 Std. Marschzeit). Mittagessen im Bahnhofrestaurant. Danach zurück nach Quedlinburg über Alexisbad (hier umsteigen auf Bus).

Donnerstag, 22. September

Mit der DB nach Wernigerode (umsteigen in Halberstadt). Und nun kommt die famose Steigung mit der Dampfeisenbahn auf den höchsten Berg Norddeutschlands, den Brocken 1142 m.ü.M. (Wir waren schon, unser Präsi noch nie, dort oben. Dieses Erlebnis gönnen wir ihm und uns auch wieder einmal) Warme Kleidung vorsehen. Retour nach Wernigerode (freie Stadtbesichtigung oder Dampfdepot), danach retour nach Quedlinburg.

Freitag, 23. September

Rückfahrt nach Bern mit dem ICE über Magdeburg – Braunschweig (kein Umsteigen ab Braunschweig).

In Quedlinburg ***Hotel und das Wichtigste, jeweils gemütliches Abendessen.

Bern ab	7.04 Uhr – Quedlinburg an	16.23 Uhr
Quedlinburg ab	9.33 Uhr – Bern an	18.56 Uhr

Preise: pro Person in Einzelzimmer mit Halbtax-Abo: Fr. 550.— mit GA: Fr. 520.—
pro Person in Doppelzimmer mit Halbtax-Abo: Fr. 451.— mit GA: Fr. 421.—
Weder GA noch Halbtax-Abo Fr. 30.— zusätzlich pro Person.
Brocken-Card 2 Tage (Brocken und Selketal) ca. € 30.— pro Person.
(Letzterer Betrag wird in Quedlinburg eingezogen).

Veranstaltungen des BMEC 2011

Änderungen vorbehalten, bitte beachtet auch die Klubhinweise im EA

1936 **75 Jahre Berner Modell-Eisenbahn-Club** 2011

März: **Samstag, 19. 3. 2011, 10.00 Uhr**
78. ordentliche Generalversammlung im „Sahlihuus“ in Wabern

Mai: **Im Mai 2011**
Monatsversammlung: Thema noch offen

Juni: **Samstag, 4. Juni 2011**
Geburtstagfahrt 75 Jahre BMEC

Juli: **Mittwoch, 6. Juli 2011, 19.30 Uhr im Restaurant Schmiedstube**
Plauderstunde zum Thema Modellbau vor 75 Jahren im SMEC Bern (heute BMEC) Wir sind zu Gast bei MEDIRAIL mit Robert Ganz

August: **Dienstag, 9. 8. 2011, ab 19.00 Uhr**
Monatsversammlung: Bräteln beim Clubhaus

September: **Dienstag, 20.9. bis Freitag 23.9. 2011**
Herbstreise nach Deutschland, ins Bundesland Sachsen Anhalt. Wir besuchen das Weltkulturerbe Quedlinburg und die Selketalbahn

Oktober: **Sa/So, 29./30. 10. 2011**
Vorfürhrungen unserer Modellbahn-Anlagen

November: **Sa/So, 5./6. 11. 2011**
Vorfürhrungen unserer Modellbahn-Anlagen

Dezember: **Dienstag, 13. 12. 2011, 19.00 Uhr**
Chlouse-Abe für Helfer unserer Vorfürhrungen

Berner Modell-Eisenbahn-Club BMEC

www.bmec.ch

Anmeldetalon

BMEC-Jahresreise September 2011

Harz II Dampf und Diesel / Wiesen und Wälder

Dienstag, 20. September bis Freitag 23. September

Name: Vorname:

Adresse: PLZ Ort:

Begleitung:

Name: Vorname:

Preise:

- Einzelzimmer mit Halbtax-Abo: Fr. 550.— mit GA: Fr. 520.—
- Doppelzimmer mit Halbtax-Abo: Fr. 451.— pro Person mit GA: Fr. 421.— pro Person
- Weder GA noch Halbtax-Abo: Fr. 30.— zusätzlich pro Person
- Annullierungskosten-Versicherung Fr. 19.—

Talon bitte bis **4. Mai 2011** senden an: Patrick Belloncle, Narzissenweg 4, 3098 Köniz

Anmeldetalon

Zur Feier 75 Jahre BMEC

Jubiläumsfahrt mit historischem Zug durch Wiesen und Wälder des Jura

Samstag, 4. Juni 2011

Name: Vorname:

Adresse: PLZ Ort:

Begleitung:

Name: Vorname:

Mittagessen Fr. 35.— obligatorisch

Hin- und Rückfahrt pro Person:

- | | | | | | |
|---|----------|---|----------|-------|----------|
| <input type="checkbox"/> Mit Halbtax-Abonnement | Fr. 22.— | + | Fr. 35.— | total | Fr. 57.— |
| <input type="checkbox"/> Normaltarif Erwachsene | Fr. 42.— | + | Fr. 35.— | total | Fr. 77.— |
| <input type="checkbox"/> mit GA | Fr. 0.— | + | Fr. 35.— | total | Fr. 35.— |

Talon bitte bis **4. Mai 2011** senden an: Patrick Belloncle, Narzissenweg 4, 3098 Köniz

Überweisung des Totalbetrags **bitte nur** mit dem beigelegten, **separaten** Einzahlungsschein. Die Anmeldung ist erst mit dem Eintreffen der Zahlung gültig! Termin Poststempel: **4. Mai 2011**

Eduard Wälchli
Schaufelgrabenweg 49
3033 Wohlen b. Bern
Tel. 031 631 86 61 (g)
Mail: eduard.waelchli@ub.unibe.ch

Bern/Wohlen, den 22. März 2011

Liebe Clubmitglieder

Im nächsten November fällt der Startschuss für die "Überarbeitung" (auch unserer H0m-Anlage. Sinn eines Eisenbahnclubs ist es meiner Meinung nach, dass eine grosse Anzahl von Clubmitgliedern sich an der Arbeit beteiligt, damit die mit 3 Jahren veranschlagte Neubauzeit erheblich verkürzt werden kann. Folgende Teilbereiche der Freizeitarbeit sind für mich denkbar:

Verdrahtung, Arbeiten am Gelände (See, Vervollkommnung der Anlage im hinteren Teil), Oberleitung Bahnhof, Oberleitung sonst, ev. Oberleitung in den Tunnels, Weichen einrichten und anschliessen, Signale ebenfalls, Schottern, Bemalen, Gebäude - Autos etc. etc.

Dass alles in Absprache mit dem Anlagechef (Roger Koch) und der Technischen Kommission geschieht, versteht sich von selbst.

Dennoch möchte ich alle auffordern, sich bei diesem interessanten Neubeginn nach Kräften zu beteiligen. Eine kurze Mitteilung mit diesem Zettel hier oder per E-Mail (Adresse oben angegeben), wer bereit ist, sich "einzubringen", mag sich doch bitte hier einschreiben:

Name und Vornamen:

E-Mail-Adresse:

Des weitern interessiert mich folgendes:

Es ist ebenfalls Sinn eines Modelleisenbahn-Clubs, sachbezogenes Wissen weiterzugeben. Wir haben Mitglieder mit unglaublichen Kenntnissen und Fertigkeiten, die innerhalb unseres Vereins weitergegeben werden könnten und vielleicht auch sollen. Darum:

Ich wünsche Kurse folgenden Inhalts (z.B. Lokbau, Wagenbau, Landschaftsgestaltung - etc.):

Ich bin in der Lage folgende Kurse anzubieten:

.....

Besten Dank - besten Gruss H0m

Edi Wälchli