

# Infoblatt des BMEC 98/2013

Berner Modell-Eisenbahn-Club

Postfach 240

3000 Bern 5

[www.bmec.ch](http://www.bmec.ch)



Bern, im April 2013

Liebe Mitglieder,

nun hat uns endlich der Frühling erreicht und wir können die angenehmeren Temperaturen geniessen.

Wir möchten hier nochmals auf den kommenden Maibummel vom 25. Mai hinweisen. Das Programm und der Anmeldetalon sind hier im Blatt abgedruckt.

Die Herbstreise nach Deutschland ist bereits ausgebucht. Die Teilnehmer sind alle informiert. Fragen dazu richtet ihr bitte an Patrick Belloncle.

An der vergangenen Hauptversammlung hat Roger Koch sein Ad-Interim-Amt als H0-Anlageleiter abgegeben und es wurden zwei neue Anlageleiter für den H0-Bereich gewählt:

Hansruedi Müller und Res Stucker. Zudem vertritt Res Stucker die H0-Gruppe künftig im Vorstand. Wir gratulieren ganz herzlich und wünschen den beiden Herren einen guten Start und viel Freude in ihrem Amt!

Wie alle Jahre um diese Zeit erlauben wir uns, euch den fälligen Mitgliederbeitrag zu verrechnen. Die Rechnung mit Einzahlungsschein dazu ist diesem Infoblatt beigelegt. Wir danken euch jetzt schon für die pünktlichen Zahlungen.

Viel Freude an unserem Hobby wünscht euch allen

Thomas Kammermann

# Frühlingswanderung im oberen Baselbiet

Bahnwanderweg Läfelfingen – Sissach (längs der alten Gotthardstrecke)

Samstag, 25. Mai 2013

Die wunderschöne Wanderung führt durch das Homburgertal, mehrheitlich der historischen Eisenbahnstrecke Sissach – Olten entlang. Es handelt sich hierbei um einen ehemaligen Streckenteil der internationalen Gotthardstrecke. Eröffnet wurde dieser im Jahr 1857 durch die Schweizerische Centralbahn. Bis 1938 war die Strecke doppelspurig angelegt. Mit der Eröffnung der neuen Hauensteinlinie im Jahr 1916, verlor die alte Strecke sehr schnell von ihrem Glanz. Elektrifiziert wurde sie übrigens erst im Jahr 1953. Der Scheiteltunnel hat eine Länge von rund 2500 Meter.

Vom Tunneldorf Läfelfingen (559 m ü./M.) führt der Weg zunächst zur Ruine Homburg hinauf. Hier wird bereits gerastet. Die Verpflegung erfolgt aus dem Rucksack. (Grillstelle vorhanden). Der weitere Verlauf der Wanderung führt hinab nach Rümelingen. Hier befindet sich der imposante, 128 Meter lange Eisenbahnviadukt. Bis nach Diepflingen wandern wir unmittelbar dem Bahngleis entlang. Danach folgt der Weg dem Homburgbach entlang bis nach Sissach (376 m ü./M.). Die totale Marschzeit beträgt rund 3½ Stunden. Wanderung: Bis zur Ruine ca. 30 Minuten bergauf, danach leicht bergab bis nach Sissach. Wenn wir es sehr gemütlich nehmen, können wir bereits in Diepflingen auf den Zug Richtung Olten einsteigen.

## Hinfahrt:

Bern	ab	09.07 Uhr
Olten	an	09.54 Uhr
Olten	ab	10.02 Uhr
Läfelfingen	an	10.14 Uhr

## Rückfahrt

Sissach	ab	16.33 Uhr
Olten	an	16.47 Uhr
Olten	ab	16.58 Uhr
Bern	an	17.25 Uhr

Preis :	mit Halbp reis Abo	CHF 24.80
	Vollpreis	CHF 49.60

Die Billette werden im Zug verteilt und einkassiert.

Reservierte Plätze

---

## Anmeldetalon

### Frühlingswanderung im oberen Baselbiet, 25. Mai 2013

Name, Vorname: .....

Begleitperson: .....

..... x GA                  ..... x Halbp reis                  ..... x Vollpreis

Anmeldung bis spätestens 15. Mai 2013 an: Patrick Belloncle, Narzissenweg 4, 3098 Köniz